

# Montacargas-Forklifts

## Paquete de reunión de seguridad

### Proteja a su fuerza laboral



La Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA) requiere que todos los conductores de montacargas reciban capacitación de instructores calificados antes de usarlos. Los programas de entrenamiento deberían diseñarse para cubrir todos los movimientos principales y el mantenimiento adecuado de la maquinaria. Un programa de reentrenamiento también debería ser una consideración para los empleadores. Periódicamente se debe

realizar una nueva capacitación obligatoria para todos los conductores, con una capacitación especial para aquellos empleados que manejan mal un montacargas. Consultar el manual de operación del fabricante junto con las guías de OSHA para el uso adecuado de montacargas puede proporcionar a los empleadores una ventaja al establecer un programa de entrenamiento. Lo siguiente ayudará a proporcionar información sobre el uso adecuado de un montacargas.

### Inspección

Es un requisito de OSHA que todos los montacargas sean examinados al menos una vez al día antes de ponerlos en servicio. Si la carretilla elevadora se usa las 24 horas, debe evaluarse después de cada turno. La creación de una verificación diaria para que los conductores la sigan durante las inspecciones garantiza que las inspecciones se realicen correctamente. Tener un mantenimiento constante puede mantener el equipo en mejor forma durante un período más largo. Esto reducirá el riesgo para los empleadores.



### Inspección antes de uso

Antes de usar el vehículo, el operador debe realizar una inspección para determinar si el vehículo está en condiciones de ser operado. Como mínimo, la inspección debe verificar:

- Niveles de fluidos
- Líneas hidráulicas y cadenas de mástil para detectar fugas, grietas o defectos

- El respaldo de carga y las horquillas, incluyendo el pasador de retención del clip superior y el talón
- Protectores de dedos
- Calcomanías de seguridad/placas de identificación
- Si el manual del operador está a bordo y se puede leer
- Si la cabina del operador está libre de grasa y suciedad
- Que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente

Inspecciones adicionales se requieren según el tipo de montacargas

- Montacargas eléctrico: cables, conectores, batería, sujetadores, niveles de electrolitos y seguro del cofre.
- Montacargas de combustión interna: niveles del motor (aceite, refrigerante), depósito de frenos, filtro de aire, correas, mangueras, radiador y seguro del cofre.
- Montacargas de propano líquido: soportes de agarre y montaje del tanque, válvula de alivio de presión, mangueras, conectores, tanque (busque abolladuras/grietas), encaja el tanque dentro del perfil del camión y revisar si hay fugas.

### Inspección operativa

Después de la inspección previa a la operación, el operador debe realizar una segunda inspección mientras el motor está prendido. Esta inspección debe comprobar:

- Conexión del acelerador
- Control de pulgadas (si está equipado)
- Frenos
- Dirección (volante)
- Control de conducción: avance y retroceso
- Control de inclinación: hacia adelante y hacia atrás
- Control de elevación y descenso
- Control de los accesorios para el montacargas
- Bocina, luces y alarma de marcha atrás (si está equipado)
- Contador de horas



## Retiro del servicio

OSHA requiere que cualquier montacargas que necesite reparación, este defectuoso o que no esté en condiciones seguras de funcionamiento debe retirarse del servicio para que se realicen las reparaciones. Las reparaciones deben ser realizadas únicamente por una persona autorizada.

El Estándar de Camiones Industriales Motorizados (29 CFR 1910.178) incluye tres situaciones específicas que requieren que un montacargas sea puesto fuera de servicio:

- Fuga en el sistema de combustible
- Emisión de chispas o llamas peligrosas del sistema de escape
- La temperatura de cualquier parte excede la temperatura de funcionamiento normal

Tenga en cuenta que los tres elementos enumerados anteriormente no son los únicos factores para la eliminación del servicio. De acuerdo con OSHA, "cualquier condición que afecte adversamente la seguridad del vehículo" resultará en que el vehículo no se ponga en servicio.

## Operación

Los empleadores deben tener cuidado con los peligros potenciales asociados con los montacargas. Los choques, la caída de cargas, los vuelcos y el atascarse o ser aplastado son peligros que representan un riesgo importante para los empleados. Los conductores deben seguir las reglas principales del camino y deben ser cautelosos, especialmente al transportar una carga. Mantener una visión clara es importante. Si la carga bloquea la vista del conductor, conducir en reversa puede ser la mejor opción. Usar el cinturón de seguridad y seguir desde distancias seguras puede ayudar a salvar a los conductores en caso de que ocurra un accidente. Los empleadores deben considerar colocar señales de advertencia para los conductores como recordatorios adicionales cuando se trata de peligros potenciales.



Si el montacargas está fuera de la vista del operador, o en la vista del operador, pero a más de 25 pies de distancia, los medios de enganche de la carga deben bajarse completamente, los controles deben estar neutralizados y los frenos deben estar puestos. Un montacargas desatendido también debe estar apagado.

El operador debe reducir la velocidad y hacer sonar la bocina cuando va a cruzar pasillos, en las esquinas o donde la visión esté obstruida. El operador no debe conducir el montacargas hacia nadie que esté parado frente a un objeto fijo.

Los empleados que trabajan cerca de montacargas también deben ser conscientes de su responsabilidad de mantener un lugar de trabajo seguro. Un empleado que no esté operando el montacargas debe saber:

- No se le permite pararse o pasar por debajo de la parte elevada de las puntas, ya sea que estén cargadas o vacías.
- No se permite que el personal no autorizado viaje en el montacargas, a menos que el empleador haya autorizado viajar y haya proporcionado un lugar seguro para viajar.

---

Para obtener más información, consulte la siguiente norma de OSHA: 29 CFR 1910.178: Camiones industriales motorizados

---

## Consejos/recordatorios

### SI

- Use cinturón de seguridad
- Verifique la carga centrada dentro del límite de peso
- Mantenga las horquillas de 6 a 10 pulgadas del suelo cuando transporte una carga
- Utilice un observador cuando la visibilidad se vea afectada.
- Conducir en reversa si la carga bloquea su vista
- Use luces y bocina para alertar a otros de su presencia
- Dar a los peatones el derecho de paso

### NO

- Levantar mas la carga mientras se mueve
- Deje que nadie camine debajo de una carga suspendida
- Camine entre el montacargas y un objeto fijo y duro
- Permita que cualquiera se suba al montacargas
- Estacionarse en una pendiente (de subida/bajada)
- Permita que alguien más viaje con usted
- Apresurarse o conducir demasiado rápido
- Permitir que conductores no autorizados operen el montacargas



# Montacargas-Forklifts

## Reconocimiento de Asistencia a la Reunión de Seguridad

Nombre de Compañía \_\_\_\_\_  
 Departamento / División \_\_\_\_\_  
 Fecha y Hora de Reunión \_\_\_\_\_  AM  PM  
 Sitio de Reunión \_\_\_\_\_  
 Nombre y Título del Instructor \_\_\_\_\_

### Puntos Clave de Discusión / Recordatorios Importantes:

- 
- 
- 
- 
- 

### Procedimientos Internos Repasados:

- 
- 
- 
- 
- 

¡Al firmar este documento, confirma su asistencia a la reunión y reconoce los problemas tratados anteriormente!

### Empleados Presentes

(Escrito):	(Escrito):	(Escrito):
(Firma):	(Firma):	(Firma):
(Escrito):	(Escrito):	(Escrito):
(Firma):	(Firma):	(Firma):
(Escrito):	(Escrito):	(Escrito):
(Firma):	(Firma):	(Firma):
(Escrito):	(Escrito):	(Escrito):
(Firma):	(Firma):	(Firma):
(Escrito):	(Escrito):	(Escrito):
(Firma):	(Firma):	(Firma):
(Escrito):	(Escrito):	(Escrito):
(Firma):	(Firma):	(Firma):
(Escrito):	(Escrito):	(Escrito):
(Firma):	(Firma):	(Firma):

Empleados No Presentes: \_\_\_\_\_

Sugerencias/Recomendaciones para mejorar la seguridad y salud en el trabajo: \_\_\_\_\_

Acciones Tomadas: \_\_\_\_\_

Manejador/Supervisor: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

---

### Descargo de Responsabilidad:

La información provista anteriormente fue ensamblada usando múltiples recursos. Sin embargo, estos materiales no contienen toda la información disponible con respecto a las normas de seguridad requeridas por la ley local, provincial, estatal o federal para su industria.

---